

Het verkeer Apeldoorn-Dieren door de dorpen Beekbergen, Loenen, Eerbeek, Laag Soeren en Dieren

In 2004 heeft de dorpsraad Beekbergen-Lieren een voorstel gepromoot om een nieuwe weg aan te leggen aan de oostzijde van het Apeldoornskanaal met een aansluiting aan de RW A50. Daar waar mogelijk de weg van het kanaal af te leggen om ruimte te creëren voor het bouwen van landhuizen en buitenverblijven (vergelijkbaar met de Utrechtse Vecht). De industrieterreinen in Loenen en Eerbeek konden dan aan deze weg worden aangesloten

De achtergrond daarvan was:

De provincie wilde de Achterhoek ontsluiten via Doesburg-Dieren en Zutphen.

Het rapport

“Het vergeten gebied Weergave van de verkeersproblematiek in Loenen en Eerbeek”

Dit rapport was in 2004 in opdracht van de woningstichting Beterwonen uit Loenen en de woningstichting Eerbeek opgesteld Grontmij Nederland bv vestiging Gelderland.

Het gebied betrof dat van de gemeente Apeldoorn (Beekbergen, Lieren, Loenen), Brummen en Rheden (Dieren)

Uit dit rapport kwam de hoeveelheid verkeer op de verschillende wegen in het gebied langs de N786 naar boven.

De Stedendriehoek was samen met de gemeente Apeldoorn bezig om te onderzoeken of het nu genoemde Bedrijventerrein Apeldoorn-Zuid (toen Industrieterrein Beekbergen) te ontwikkelen was.

Tevens was de provincie met de gemeente Rheden bezig om de weg N348 door Dieren aan te pakken (Hart van Dieren)

De dorpsraad Beekbergen-Lieren vond dat een unieke mogelijkheid om de gepromote verbinding te leggen tussen het bedrijvenpark Apeldoorn-Zuid en de N348 Dieren-Leuvenheim-Zutphen.

De aansluiting Immenberg zou dan gesloten moeten worden omdat anders de twee aansluitingen te dicht op elkaar kwamen te liggen.

Ook is toen bedacht om een aansluiting te maken vanaf de gedachte weg langs de oostzijde van het Apeldoornskanaal naar de Nieuwe brug aan de zuidzijde van Zutphen.

Hiermee was gelijktijdig bereikt dat de weg door Voorst, de weg door Leuvenheim ontlast werd,

Het devies van de dorpsraad was toen :**automobilisten rijden liever een aantal kilometers om als het maar tijd opbrengt.**

Voordelen van deze weg waren:

minder verkeer door de dorpen

Laagsoeren, Eerbeek, Loenen, Leuvenheim, Voorst,

Dat leverde op minder:

Lawaai, trillingen, stof, overlast voor de dorpen, een beter oversteekbaarheid, een rustiger dorpsbeeld, beter leefbaarheid, betere verdeling verkeersoverlast over het gebied

Nadelen:

mogelijke doorkruising van natuurgebieden

Tijdens een van de vergadering van de klankbordgroep van september 2005 werd, nadat een aantal alternatieven waren onderzocht, het plan van de dorpsraad door de voorzitter van tafel geveegd en werd het door de bestuurders gedacht dorpenroute naar voren geschoven.

