

Het verkeer Apeldoorn-Dieren door de dorpen Beekbergen, Loenen, Eerbeek, Laag Soeren en Dieren (N786)

Daar de provincie niet van plan is om met de burgers te overleggen voordat zij een besluit neemt voelen wij ons, als burgerbelangenorganisaties in het gebied tussen Apeldoorn en Dieren, wel verplicht om onze bewoners te informeren over de gang van zaken ten aanzien van de ontwikkeling van de weg tussen Apeldoorn en Dieren (bij de provincie bekend als N786) die door onze dorpen loopt. Ook wil zij niet met belangenorganisaties in een zogenaamde klankbord overleg plegen. De provincie wil alleen na haar besluit via internet communiceren en dan waarschijnlijk ook nog eenzijdig.

Voorstel gezamenlijke burgerbelangenorganisaties

De provincie is al jaren bezig om een oplossing te zoeken voor het verkeer in vooral Loenen, Eerbeek en Laag Soeren. Reeds in 2005-2006 hebben wij een gezamenlijke voorstel ingediend tijdens het overleg in de zogenaamde klankbordsessies.



De door de belangenorganisaties voorgestelde route

De belangenorganisaties vinden dat er zo weinig mogelijk mensen last van het verkeer moeten hebben en diensgevolge er verschuivingen moeten plaatsvinden. Voor de industrie geldt dat er zo snel mogelijk naar de rijkswegen gereden moet worden uit concurrentieoverwegingen.

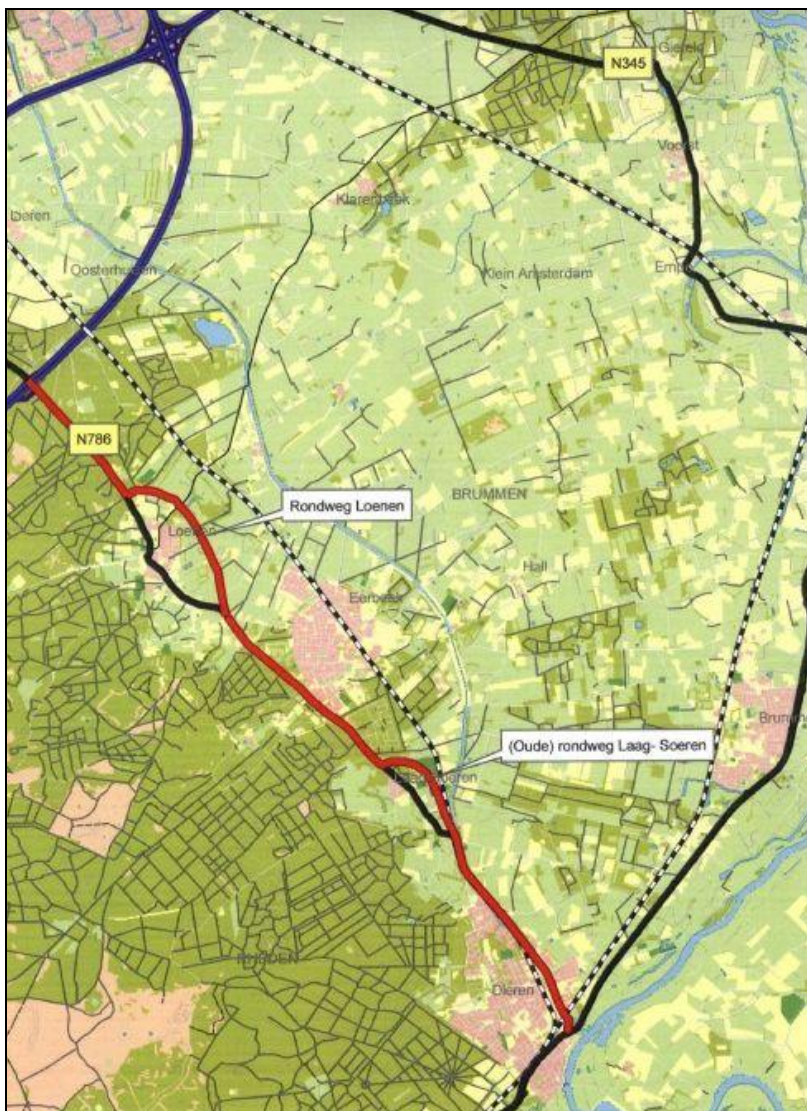
Wij hebben in juni 2010 het door ons gezamenlijke opgestelde rapport “VERKEERSCORRIDOR APELDOORN-DIEREN EEN DOOR DE GEHELE REGIO BREED GEDRAGEN OPLOSSING”. Met ondersteuning van de gemeenten Apeldoorn, Brummen en Rheden alsmede die van VNO-NCWmidden, de Industriekern Eerbeek aangeboden aan de gedeputeerde Mevrouw Van Haaren.

Geïnteresseerden kunnen een elektronische afschrift krijgen via de e-mail van hun Dorpsraad met vermelding van uw naam en woonplaats.

Invloeden Loenen, Klarenbeek, Oosterhuizen en Beekbergen

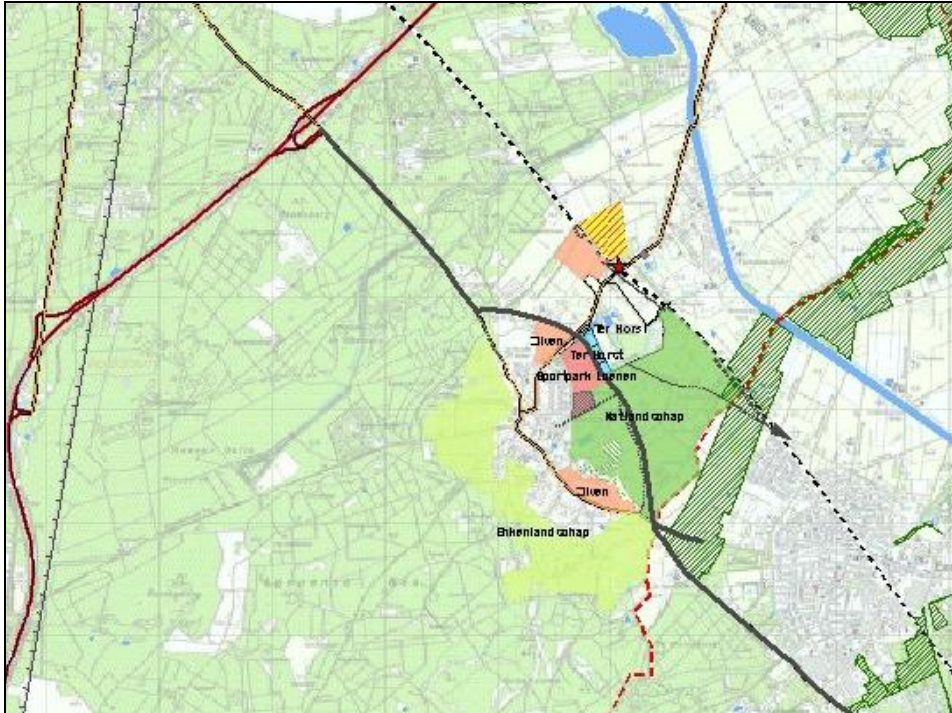
Loenen

Hier treden grote veranderingen op. De provincie wilde eerst langs de westzijde van het dorp een nieuwe rondweg maken. Dit gaf echter problemen ten aanzien van beschermgebieden van de EHS (de natuurzone volgens de Ecologische HoofdStructuur). Dus ging de provincie maar naar de oostzijde van het dorp.



De gedachte omleiding rond Loenen

De omleiding van het dorp is door de Provincie nu gedacht over de ijsbaan, vlak langs het kasteel Ter Horst, en dan verder noordwaarts weer aansluiten aan de Beekbergerweg (Loenen-Beekbergen).



De geprojecteerde omleiding langs het kasteel

Hierbij wordt de Harderwijkerweg in Eerbeek aangepast, dat wil zeggen verbreed om het verkeer te kunnen verwerken (7000 voertuigen per dag, inclusief het vrachtvervoer).

De gemeente Apeldoorn heeft in overleg met de bewoners van Loenen in 2007-2008 reeds het basisbesluit genomen om het verkeer ten zuiden van het dorp richting het Apeldoornskanaal te laten lopen. Deze weg begint dan aan de rotonde, ten zuiden van Loenen, en loopt evenwijdig aan de Koedijk naar het kanaal. Zij steekt hier dan het kanaal over om langs de oostzijde van het kanaal naar een nieuwe aansluiting met RW 50 te gaan.



De door de gemeente gedachte omleiding Loenen met aansluiting aan RW50

De aansluiting Immenberg gaat dan dicht, omdat er anders twee aansluitingen op de rijksweg te dicht bij elkaar komen te liggen. De provincie heeft de rotonde reeds aangelegd. Het gevolg hiervan is dat er een aanzienlijke vermindering van het verkeer over de Harderwijkerweg gaat (van 14.500 naar 3.000) voertuigen per dag.

Beekbergen

De weg in Beekbergen wordt nu gerenoveerd tot een verblijfsgebied. Dat wil zeggen een gebied waar 30 km per uur mag worden gereden. Door de reconstructie van de Arnhemseweg (Apeldoorn-Arnhem (N???) is reeds bereikt dat er minder vrachtwagens door het dorp rijden. Door de aanpassing van de N786 elders zal het verkeer in Beekbergen naar verwachting weinig toe- of afnemen. Het verkeer bestaat in hoofdzaak uit woon-werkverkeer. Indien de oplossing van de gemeente Apeldoorn wordt gekozen dan zal het sluipverkeer door het gebied van Beekbergen afnemen. Als gevolg van de oplossing van de provincie waarbij de aansluiting op de RW50 (Arnhem-Apeldoorn-Zwolle) tussen Beekbergen en Loenen blijft bestaan zal het sluipverkeer niet verminderen. Indien voor de oplossing van de gemeente wordt gekozen zal het verkeer afnemen juist vanwege de afsluiting van de Immenberg.

Lieren en Oosterhuizen

Indien de geprojecteerde weg, zoals gedacht door de gemeente Apeldoorn, langs de oostzijde van het Apeldoornsekanaal komt te liggen, zal de bestaandeweg langs de westzijde aanzienlijk worden ontlast (van 10.000 naar 4.500). Tevens zal het aantal ongevallen op de bestaande weg langs het kanaal sterk verminderen. Het aantal ongevallen op deze weg is nooit in de beoordeling meegenomen omdat het het straatje van de provincie niet is.

Klarenbeek

De door de gemeente Apeldoorn bedachte oplossing komt op het grondgebied van de dorpsraad Klarenbeeksbelang te liggen maar wel in de gemeente Apeldoorn.

Nadere informatie kunt u krijgen bij uw dorpsraden

Loenen : dorpsraadloenen@live.nl
Beekbergen : info@dorpsraadbeekbergen.nl
Lieren : info@dorpsraadlieren.nl
Klarenbeek : klarenbeeksbelang@zonnet.nl

De provincie Gelderland

Op de website www.gelderland.nl

De N786 valt onder de Commissie Mobiliteit en Economische Zaken (MEZ). Om de stukken van deze commissie in te zien doorklikken op deze commissie.

De eerst volgende vergadering van de commissie MEZ is, voorzover ons bekend, op 26 januari 2011 en begint dan om 14.00 uur in de Statenzaal van het provinciehuis. U bent daar altijd welkom. Indien u de behoefte hebt om in te spreken is dat mogelijk. Daarvoor kunt u altijd contact opnemen met uw belangenvereniging.

Eén van de onderwerpen zal zijn de weg Apeldoorn-Dieren.(N786).

Communicatie met alle commissieleden van de commissie Mobiliteit en Economische zaken (MEZ) gezamenlijk kan via mez@gelderland.nl.